



Meio Corte
SINALIZAÇÃO TRÂNSITO

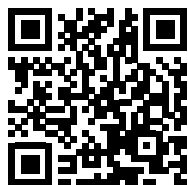


CATÁLOGO GERAL

MAIS DE 20 ANOS AO SERVIÇO DA EXCELÊNCIA

Com o conhecimento e a experiência acumulada de mais de 20 anos e com a constante investigação implementada, conseguimos atingir a máxima qualidade na produção dos nossos produtos e execução dos serviços.

A contínua formação e motivação dos nossos colaboradores aliada ao constante investimento em novas tecnologias otimizam a produção e a prestação de serviços, traduzindo-se numa mais valia para os nossos clientes.



Descubra mais
informação disponível
online através dos
QR Codes!



1. Abra a câmara ou aplicação de leitura QR Code no seu smartphone.
2. Aproxime do QR Code e o código será aberto automaticamente.
3. Rápido e simples!

TUDO PARA A
SINALIZAÇÃO
CONSULTE-NOS!

01 SINALIZAÇÃO VERTICAL

1A SINAIS DEFINITIVOS

- 10 Sinais de Perigo
- 11 Sinais de Cedência de Passagem
- 11-12 Sinais de Proibição
- 12 Sinais de Seleção de Vias
- 13 Sinais de Obrigação
- 14 Sinais de Afetação de Vias
- 14 Sinais de Zona
- 15-16 Sinais de Informação
- 16-17 Sinais de Pré-Sinalização
- 20 Sinais de Direcção
- 20 Sinais de Confirmação
- 20 Sinais de Identificação de Localidades
- 21 Sinais Complementares
- 22 Painéis Adicionais
- 23 Sinalização Turístico-Cultural

1B SINAIS TEMPORÁRIOS

- 25 AT - Sinais Temporários de Perigo
- 25 BT - Sinais Temporários de Proibição
- 25 CT - Sinais Temporários de Obrigação
- 25 DT - Sinais Temporários de Simples Indicação
- 26 Dispositivos Complementares
- 27 TC - Painéis Temporários de Circulação
- 28-29 TD - Painéis Temporários de Desvio
- 30 TV - Painéis Temporários Vários

02 EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

- 33 Equipamento de Guiamento e Balizagem
- 34 Cones
- 34 Separadores de Via
- 35 Sinalização Luminosa Temporária
- 36 Espelhos Convexos para Trânsito
- 37 Lombas Redutoras de Velocidade LRV
- 38-39 Sinalização Luminosa LED

03 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- 42-43 Tipos de pintura
- 44 Sistema anti-derrapante
- 44 Ciclovias e pavimentos desportivos
- 45 Remoção de marcações
- 46 Passadeira 3D

04 GUARDAS DE SEGURANÇA

- 49 Guardas rodoviárias
- 50-51 Guardas e protecções de segurança para a indústria

05 SINALÉTICA

- 53-57 Direccional e de orientação
- 58 Toponímicas



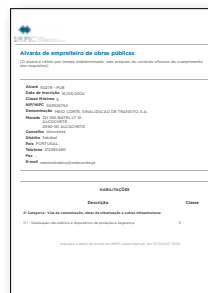
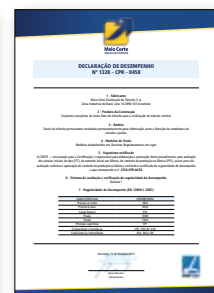
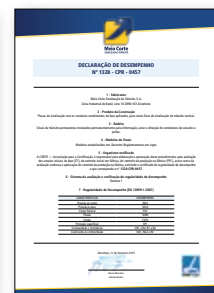


MARCAÇÃO CE e ALVARÁ

A Meio Corte S.A. fabrica sistemas de sinalização vertical com marcação CE, de acordo com as normas em vigor e em cumprimento com o disposto na EN 12899-1:2007.

A Meio Corte S.A. é detentora de Alvará classe 5, posicionando-se como empresa de referência no mercado e vocacionada para uma grande variedade de empreitadas no sector público e privado.

Sinalização conforme Decreto Regulamentar N°22-A/98, N°41/02 e N°2/11, e Decreto Lei N°81/06 e N°39/10.



Consulte estes documentos online!



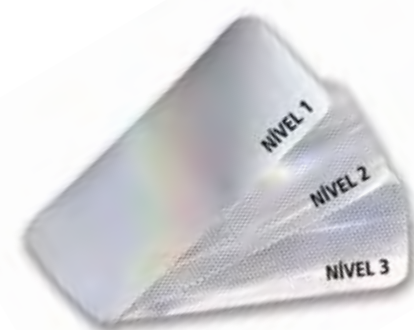
SINALIZAÇÃO VERTICAL

Fabricamos integralmente a sinalização vertical Meio Corte. Controlamos todo o processo desde a seleção de matérias primas, passando pela transformação e produção - corte e prensagem de chapa - até à fase da pintura e acabamentos. Isto permite-nos um controlo de qualidade e de custos ímpar.

Dispomos de um sistema de pintura por termolacagem automatizado.

A lacagem / pintura em pó realiza-se através da deposição electrostática e posterior polimerização a temperaturas próximas dos 200°C. Este processo torna a superfície altamente resistente às condições atmosféricas severas, garantindo um produto de elevada qualidade e durabilidade.

Utilizamos apenas telas certificadas de alta qualidade, com níveis de reflectorização 1, 2 e 3 e de alta tecnologia com microesferas ou microprismas de vidro.



Apostamos na inovação e desenvolvimento. Neste sentido criámos uma unidade de desenvolvimento e produção de sinalética luminosa LED.

Dispomos de uma vasta gama de produtos e soluções. Os nossos sinais estão disponíveis com vários tipos de fixação, diferentes espessuras e abas.

Fruto deste investimento oferecemos produtos de qualidade superior com os melhores valores de mercado.

MARCAÇÃO DE PAVIMENTOS

Temos uma vasta gama de soluções de sinalização horizontal e pintura rodoviária, de acordo com as normas e com o objectivo de satisfazer todas as necessidades dos nossos clientes.

Das estradas às indústrias temos sempre a solução de pintura indicada para cada situação.

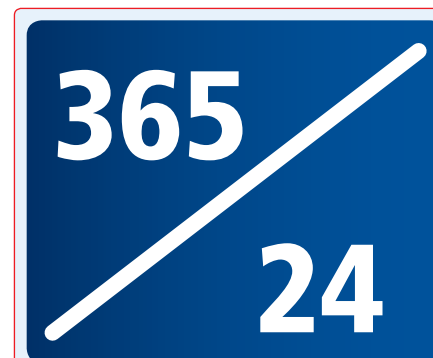
A sinalização horizontal e pintura de pavimentos é uma área aparentemente simples mas de grande complexidade técnica, quer pela variedade de tipos de pavimento como pela diversidade de técnicas, tecnologias e materiais de aplicação.

É fundamental um conhecimento profundo de todos os sistemas de marcação de pavimentos e pintura existentes e análise técnica pormenorizada de cada situação para garantir a aplicação correta das marcações e pinturas.

As nossas equipas técnicas altamente qualificadas e com grande experiência, sempre em constante formação, garantem a qualidade na execução dos trabalhos e assistência técnica de excelência.

Contamos com um parque de máquinas próprio de alta tecnologia para garantir a qualidade e rapidez na aplicação das pinturas.

Utilizamos tintas certificadas e trabalhamos em parceria com os maiores fabricantes de tintas para garantir a boa execução e qualidade das pinturas.



365 DIAS / 24H

Sabemos que cada caso é único. Por isso trabalhamos 24 horas por dia 365 dias por ano, de forma a cumprir os prazos estabelecidos e com o mínimo de interferência nas vias rodoviárias ou industriais.

COBERTURA NACIONAL

Actuamos em todo o País com cobertura em todo o território nacional (Continente e Ilhas).



RIGOR E QUALIDADE

Os nossos produtos estão de acordo com os decretos regulamentares e normas construtivas que os regulamentam. Investimos muito no rigor de produção e controlo de qualidade dos nossos produtos.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Uma equipa eficiente na assistência técnica, na venda e no pós-venda garante que os nossos produtos e serviços cumpram com os padrões de qualidade exigidos por lei e pelos nossos clientes.



SERVIÇO INTEGRAL

A articulação entre as diferentes áreas de actuação permite-nos realizar obras de forma completa e integral, desde a produção à implementação (colocação).



I&D

Empenhamo-nos na investigação e desenvolvimento, automatizamos os processos de fabrico de modo a permitir a implementação de um sistema de qualidade que intervém em todas as fases do processo.



TECNOLOGIA

Um acompanhamento do desenvolvimento tecnológico aliado à formação e motivação de colaboradores qualificados permite-nos atingir uma optimização da relação qualidade/preço dos nossos produtos e serviços.



1A SINAIS DEFINITIVOS



A SINALIZAÇÃO VERTICAL É PRODUZIDA COM ELEVADO RIGOR E QUALIDADE, EMPREGANDO AS MAIS RECENTES TECNOLOGIAS NO PROCESSO PRODUTIVO.

Com o conhecimento e experiência acumulados ao longo de mais de 20 anos e com a constante investigação implementada, conseguimos atingir a máxima qualidade na produção da nossa sinalização vertical de trânsito.

Deve-se o mérito ao fabrico de sinalização vertical ser inteiramente executado pela Meio Corte. O objectivo é controlar todo o processo produtivo, de forma a garantir o rigor e a qualidade dos nossos produtos.



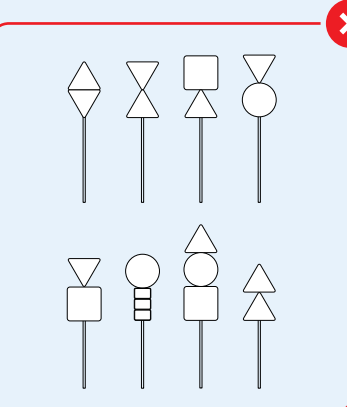
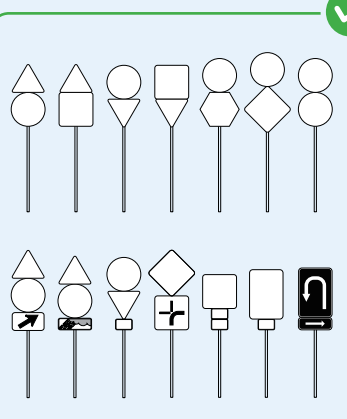
Sinais de Perigo

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



CONJUGAÇÃO DE SINAIS DE CÓDIGO NUM MESMO SUPORTE



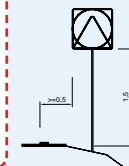
A conjugação de dois sinais num mesmo suporte pode resultar:

- Da coincidência dos critérios de colocação longitudinal dos sinais utilizados e do ponto da via a que se referem;
- Da coincidência de localização de dois sinais cujo critério de colocação longitudinal é diverso e da conveniência em os associar para uma melhor compreensão da prescrição imposta;
- Da necessidade de respeitar distâncias mínimas entre dois sinais, ou dois grupos de sinais sucessivos, nomeadamente na aproximação de uma intersecção.

Na figura acima apresentam-se exemplos de associações correctas e menos correctas de sinais "de código" e painéis adicionais num mesmo suporte.

Há no entanto excepções como a colocação de dois sinais de perigo num mesmo suporte, não é contrária ao RST.

Consulte mais informação técnica disponível online!



Sinais de Cedência de Passagem

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



Sinais de Proibição

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



Sinalização conforme Decreto Regulamentar N.º 22-A/98, N.º 41/02 e N.º 2/11, e Decreto Lei N.º 81/06 e N.º 39/10.

ReflectORIZAÇÃO
Nível 1 | tipo engineer grade
Nível 2 | tipo alta intensidade
Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.

Sinais de Proibição

(continuação)

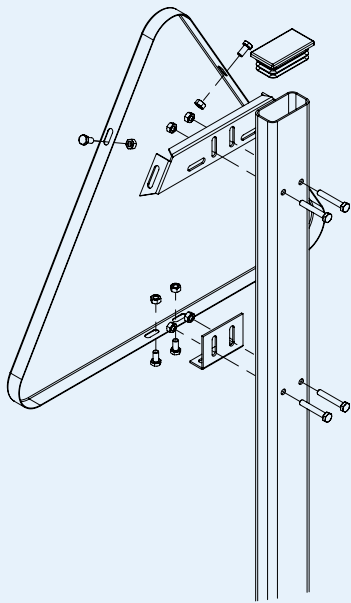
DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

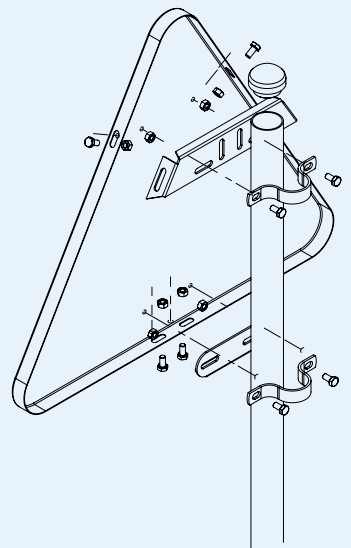


TIPOS DE FIXAÇÃO DE SINAIS

Sinal em Ferro Galvanizado ou Alumínio - POSTE RECTANGULAR Aba 25 mm



Sinal em Ferro Galvanizado ou Alumínio - POSTE CIRCULAR Aba 25 mm



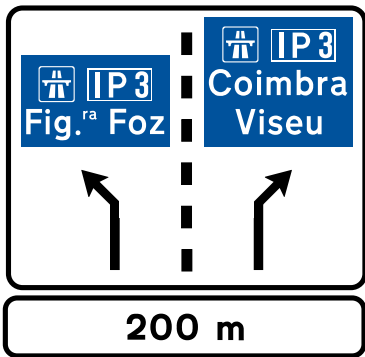
Sinais de Selecção de Vias

DIM
Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições

Fornecido em: Perfis de Alumínio



E1 - Destinos sobre o itinerário



E2 - Destinos de saída



E3 - Destinos de saída

Sinais de Obrigação

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

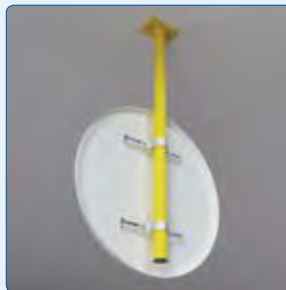
Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



SUPORTES PARA SINAIS



FIXAÇÃO À PAREDE



FIXAÇÃO À LAJE

Disponível em várias dimensões e tipos de fixação.

Mais informação online!



Sinalização conforme Decreto Regulamentar N°22-A/98, N°41/02 e N°2/11, e Decreto Lei N°81/06 e N°39/10.

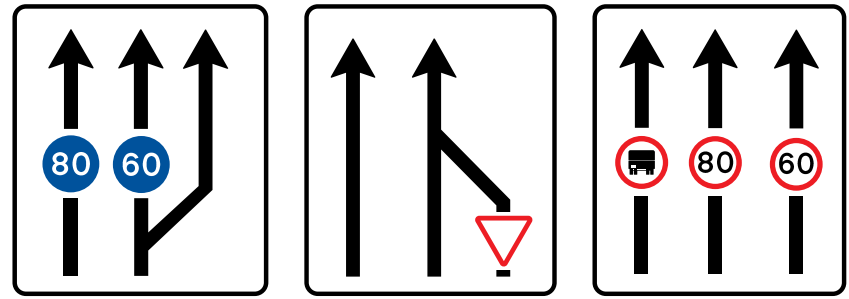
Reflectorização
Nível 1 | tipo engineer grade
Nível 2 | tipo alta intensidade
Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.

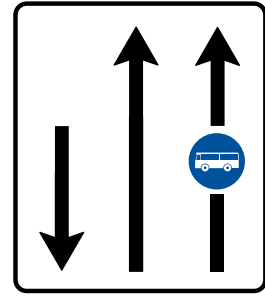
Sinais de Afecção de Vias

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

DIM
Variáveis em função da
velocidade e do número
de inscrições

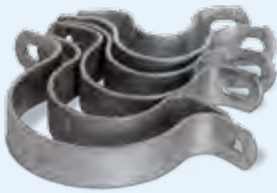


F1a - Aplicação de prescrição a via de trânsito
F1b - Aplicação de prescrição a via de trânsito
F1c - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F2 - Via de trânsito reservada a veículos de transporte público

ABRAÇADEIRAS

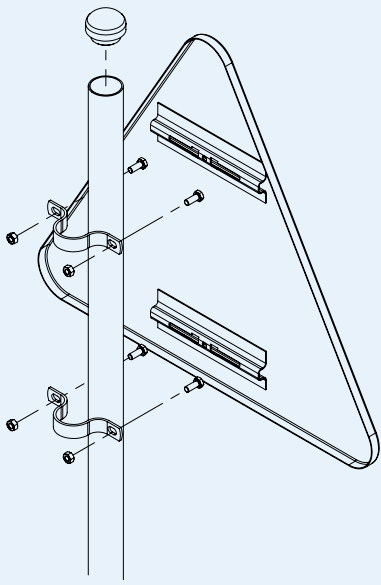


Veja a nossa gama de abraçadeiras para sinais
Mais informação online!

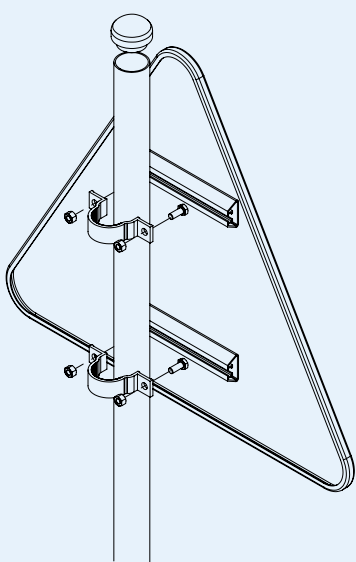


TIPOS DE FIXAÇÃO DE SINAIS

Sinal em Ferro Galvanizado ou Alumínio
Aba 15 mm



Sinal em Alumínio
Dupla Aba



Sinais de Informação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
Ver referências



H1a - Estacionamento autorizado
H1b - Estacionamento autorizado
H2 - Hospital
H3 - Trânsito de sentido único
H4 - Via pública sem saída
H5 - Correntes de neve recomendadas



H6 - Velocidade recomendada
H7 - Passagem para peões
H8a - Passagem desnívelada para peões
H8b - Passagem desnívelada para peões

Dim (cm)
60
70
90
115



H9 - Hospital com urgência médica
H10 - Posto de socorros
H11 - Oficina
H12 - Telefone
H13a - Posto de abastecimento de combustível
H13b - Posto de abastecimento de combustível com GPL
H13c - Posto de abastecimento de combustível com serviço a veículos eléctricos



H13d - Posto de abastecimento de combustível com GPL e serviço a veículos eléctricos
H14a - Parque de campismo
H14b - Parque para reboques de campismo
H14c - Parque misto para campismo e reboques de campismo
H15 - Telefone de emergência
H16a - Pousada ou estalagem
H16b - Albergue



H16c - Pousada de juventude
H16d - Turismo rural
H17 - Hotel
H18 - Restaurante
H19 - Café ou bar
H20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros
H20b - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros que transitam sobre carris



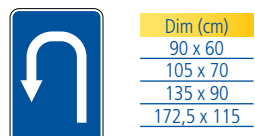
H20c - Paragem de veículos afectos ao transporte de crianças
H21 - Aeroporto
H22 - Posto de informações
H23 - Estação de radiodifusão

Dim (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115



H24 - Auto-estrada
H25 - Via reservada a automóveis e motociclos
H26 - Escalatória

Dim (cm)
150 x 100
195 x 130



H27 - Inversão de marcha

Dim (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115



Sinalização conforme Decreto Regulamentar N°22-A/98, N°41/02 e N°2/11, e Decreto Lei N°81/06 e N°39/10.

Reflectorização
Nível 1 | tipo engineer grade
Nível 2 | tipo alta intensidade
Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.

SINAIS DEFINITIVOS

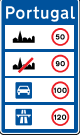
SINAIS DEFINITIVOS

Sinais de Informação


(continuação)

DIM (cm)
Ver referências


Fornecido em:
Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé




Dim (cm)
375 x 215,7



Dim (cm)
200 x 200



Dim (cm)
200 x 105




Dim (cm)
200 x 105

H28 - Limites de velocidade


H29a - Identificação de país

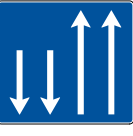
H29b - Identificação de país


H30 - Praticabilidade da via




Dim (cm)
Variáveis









H31a - Número e sentido das vias de trânsito

H31b - Número e sentido das vias de trânsito

H31c - Número e sentido das vias de trânsito

H31d - Número e sentido das vias de trânsito


H32 - Supressão de via de trânsito




H33 - Via verde



H34 - Centro de inspeções




H35 - Túnel




H36 - Fim da recomendação do uso de correntes de neve



H37 - Fim de velocidade recomendada




H38 - Fim de auto-estrada



H39 - Fim de via reservada a automóveis e motociclos




H40 - Fim de estacionamento autorizado




H41 - Fim de túnel



H42 - Velocidade Média



H43 - Velocidade instantânea




H44a - Lanço com cobrança electrónica de portagem



Dim (cm)
H33, H36, H37, H40
60
70
90
115



Dim (cm)
H38, H39, H42, H44, H45
150 x 100
195 x 130



Dim (cm)
H34, H35, H41
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115


H44b - Lanço com cobrança electrónica de portagem

H44c - Lanço com cobrança electrónica de portagem


H45 - Fim de Lanço com cobrança electrónica de portagem

Sinais de Pré-Sinalização

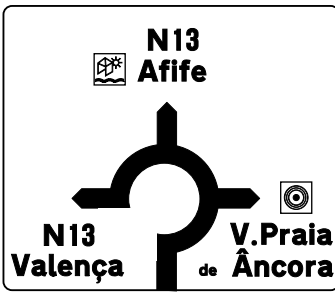
Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



Dim (cm)
Variáveis



Dim (cm)
Variáveis



Dim (cm)
Variáveis

I1 - Pré-aviso simplificado (Intersecção desnivelada)

I2a - Pré-aviso gráfico (Intersecção de nível)

I2b - Pré-aviso gráfico (rotunda)

ALTURA DE LETRA EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE E NÚMERO DE INSCRIÇÕES

VELOCIDADES	ALTURA DA LETRA H MAIÚSCULO (cm)	
	PÓRTICO	PAINEL LATERAL
ATÉ 4 INSCRIÇÕES POR PAINEL, OU CONJUNTO DE PAINÉIS QUANDO COLOCADOS SOBRE A VIA		
110 - 130 km/h Auto-estradas	43	40
90 - 110 km/h Vias reservadas, PI, IC	35	30
60 - 90 km/h Estradas rurais e urbanas	28,5	25
40 - 60 km/h Estradas rurais e arruamentos urbanos	20	14
5 INSCRIÇÕES OU MAIS POR PAINEL, OU CONJUNTO DE PAINÉIS QUANDO COLOCADOS SOBRE A VIA		
110 - 130 km/h Auto-estradas	50	43
90 - 110 km/h Vias reservadas, PI, IC	43	35
60 - 90 km/h Estradas rurais e urbanas	30	28,5
40 - 60 km/h Estradas rurais e arruamentos urbanos	28,5	20

IDENTIFICAÇÃO CROMÁTICA DAS ESTRADAS

TIPO DE VIA	COR DE FUNDO DO SINAL	COR DE FUNDO DA IDENTIFICAÇÃO DA ESTRADA E DEMARCAÇÃO
ITINERÁRIOS PRINCIPAIS		
AE	AZUL	AZUL
VR	VERDE	VERMELHO
E	VERDE	VERMELHO
ITINERÁRIOS SECUNDÁRIOS		
AE	AZUL	AZUL
VR	BRANCO	BRANCO
E	BRANCO	BRANCO
ESTRADAS NACIONAIS E REGIONAIS		
E	BRANCO	BRANCO
ESTRADAS MUNICIPAIS		
TODAS	BRANCO	AMARELO

Sinais de Pré-Sinalização


(continuação)

DIM (cm)
Ver referências


Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



I2c - Pré-aviso gráfico (Intersecção de nível)



I3a - Pré-aviso reduzido



I3b - Pré-aviso reduzido



Dim (cm)
Variáveis



N18 Beja

N258 Moura

N258 Alvito


Valbom

Chão Vã

Barbaído

I5a - Aproximação de área de repouso

I5b - Aproximação de via de saída para uma área de repouso



I2e - Pré-aviso gráfico (Intersecção desnivelada)



I4a - Aproximação de via de saída para área de serviço



I7a - Pré-sinalização de via sem saída

IP5

V. Formoso Viseu

N328 Sever do Vouga

750 m

área de serviço

10 km

I2e - Pré-aviso gráfico


I4a - Aproximação de área de serviço



I2f - Pré-aviso gráfico



I2g - Pré-aviso gráfico



I7b - Pré-sinalização de via sem saída

9

V. Formoso Viseu

N328 Sever do Vouga

750 m

área de serviço

10 km

I2f - Pré-aviso gráfico

I4a - Aproximação de área de serviço



Dim (cm)
100 x 70



Dim (cm)
Variáveis

I6 - Pré-sinalização de itinerário

I8 - Aproximação de travessia de crianças













I9a - Aproximação de passagem de nível

I9b - Aproximação de passagem de nível

I9c - Aproximação de passagem de nível

I9d - Aproximação de passagem de nível

I9e - Aproximação de passagem de nível

I9f - Aproximação de passagem de nível



Sinalização conforme Decreto Regulamentar N°22-A/98, N°41/02 e N°2/11, e Decreto Lei N°81/06 e N°39/10.

Reflectorização

Nível 1 | tipo engineer grade

Nível 2 | tipo alta intensidade

Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.



- 1. Autoestrada A33 - Pórtico
- 2. Acesso Hospital Vila Franca de Xira - Semi-Pórtico
- 3. Sinais de pré-sinalização
- 4. Sinais de direcção J1
- 5. Sinais de direcção J3

SISTEMA ANTI-ROUBO



Sinalização conforme Decreto Regulamentar N.º22-A/98, N.º41/02 e N.º2/11, e Decreto Lei N.º81/06 e N.º39/10.

Reflectorização
Nível 1 | tipo engineer grade
Nível 2 | tipo alta intensidade
Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.

SINAIS DEFINITIVOS

Sinais de Direção

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

Dim (cm)
Variáveis em função da velocidade da via



J1 - Direção da via de saída



J3a - Indicação de âmbito urbano

Dim (cm)
154 x 34

Dim (cm)
Variáveis em função da velocidade da via



J2 - Direção de via de acesso

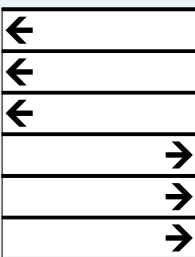
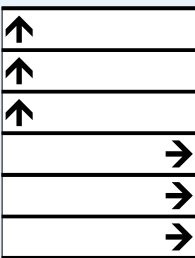
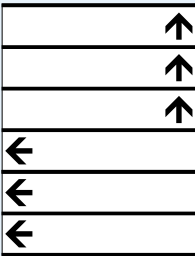
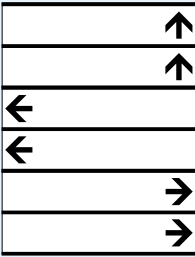
Dim (cm)
150 x 30



J3b-J3c-J3d - Indicação de âmbito urbano

DIM (cm)
Ver referências

COLOCAÇÃO DE SINAIS DE INDICAÇÃO DE ÂMBITO URBANO



A utilização dos sinais direccionais deve seguir a seguinte ordem de colocação, de cima para baixo:

SEGUNDO A DIRECÇÃO:

- 1º. FRENTE
- 2º. ESQUERDA
- 3º. DIREITA

SEGUNDO O DESTINO (dentro de cada direcção):

- 1º. Destinos principais exteriores;
- 2º. Destinos internos relacionados com a rede viária principal do aglomerado, interfaces actividades mais significativas;
- 3º. Destinos internos secundários;
- 4º. Parques de estacionamento;
- 5º. Emergência ou apoio ao utente;
- 6º. Actividades recreativas e informações de interesse cultural, geográfico e ecológico.

Sinais Complementares

Fornecido em: Paineis de Chapa, Paineis com Prumo

DIM (cm)
Ver referências

Demarcação hectométrica da via



O1a - Via (IC)

Dim (cm)
30 x 15



O1b - Via (IP)



O1c Restantes estradas



O1d Estradas municipais

Demarcação miriámetrica da via



O3a - Via (AE)

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4a - Sinal de aproximação de saída



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



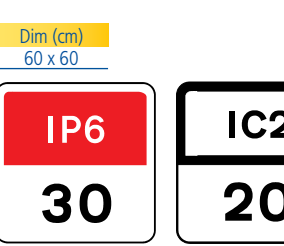
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3b - Via (IP)

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



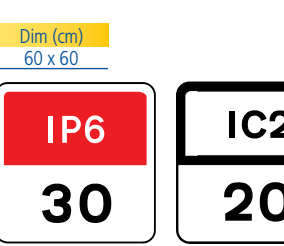
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3c - Via (IC)

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



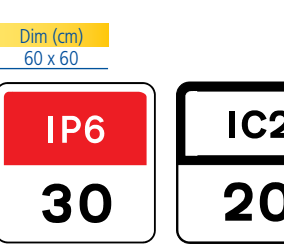
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3d Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



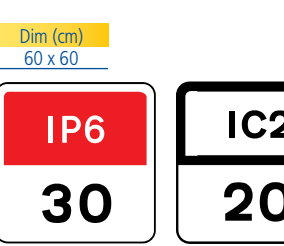
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3e Estradas municipais

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



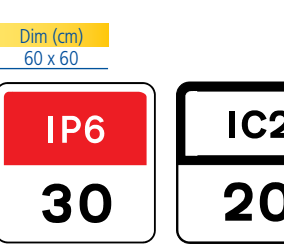
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3f Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



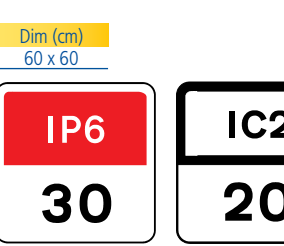
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3g Estradas municipais

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



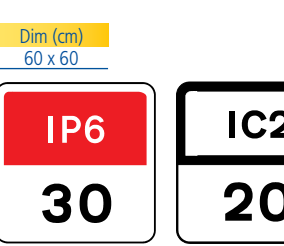
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3h Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



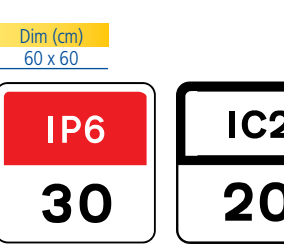
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3i Estradas municipais

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



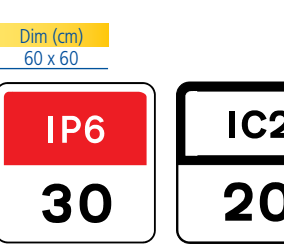
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3j Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



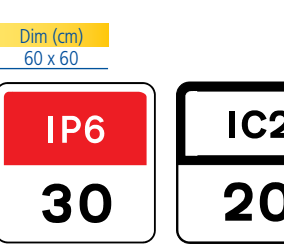
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3k Estradas municipais

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



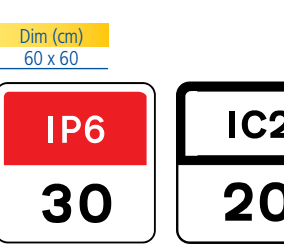
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3l Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



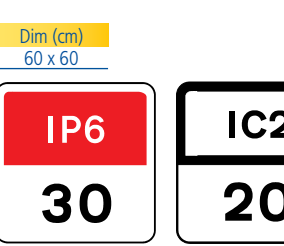
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3m Estradas municipais

Dim (cm)
90 x 60

Dim (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



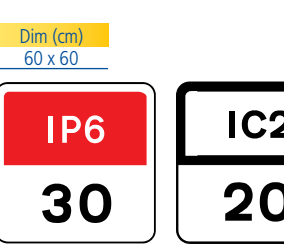
O6a - Baia direccional



O6b - Baia direccional



O4c - Sinal de aproximação de saída



O3n Restantes estradas

Dim (cm)
90 x 60

Painéis Adicionais

Fornecido em: Painel Simples

DIM
Variáveis em função da
velocidade e do número de
inscrições

Indicador de distância

200 m

Modelo 1

STOP 100 m

Modelo 1b

Indicador de extensão de um troço

12.4 km

Modelo 2

Indicadores do início ou fim do local regulamentado

Modelo 3a

Modelo 3b

Modelo 3c

Modelo 3d

Indicador da extensão regulamentada e de repetição da extensão

Modelo 4a

Modelo 4b

Modelo 5

Indicadores de continuação do local regulamentado quanto a estacionamento ou paragem

Modelo 6a

Modelo 6b

Indicadores de periodicidade

Modelo 7a

Modelo 7b

Modelo 7c

Modelo 7d

Indicador de duração

Modelo 8

Indicador de peso

Modelo 9

Indicadores de aplicação

Modelo 10a

Modelo 10b

Modelo 10c

Indicadores de veículos a que se aplica a regulamentação

Modelo 11a

Modelo 11b

Modelo 11c

Modelo 11d

Modelo 11e

Modelo 11f

Modelo 11g

Modelo 11h

Modelo 11i

Modelo 11j

Modelo 11l

Indicadores da posição autorizada para estacionamento

Modelo 12a

Modelo 12b

Modelo 12c

Modelo 12d

Modelo 12e

Modelo 12f

Diagramas de via com prioridade

Modelo 13a

Modelo 13b

Informação diversa

Modelo 14

Indicadores de condições meteorológicas

Modelo 15a

Modelo 15b

Limpa-neves

Modelo 16

Indicador de via de saída

Modelo 17

Indicação de direcção

Modelo 18

Indicadores de início ou fim de zona regulamentada

Modelo 19a

Modelo 19b

Modelo 20

Parques de Estacionamento

Reserva de lugares de apoio ao utente

COLOCAÇÃO DE PAINÉIS ADICIONAIS

OS PAINÉIS ADICIONAIS SERVEM PARA REGULAR O SINAL DE DECRETO APOSTO.

Exemplos:

Cada suporte/poste não pode conter mais de 2 sinais e de 2 painéis adicionais. (RST-DR 22A-98 - Artº 13º)

Os painéis adicionais devem ter os cantos redondos.

Sinalização Turístico-Cultural

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa

DIM
Variáveis em função da
velocidade e do número de
inscrições

T 1 - Região

Dim (cm)
Variável

T 2 - Património

Dim (cm)
300 x 420
350 x 490
400 x 560

T 6 - Localidade

Dim (cm)
150 x 170

T 3 - Património natural

Dim (cm)
Variável

T 4a - Identificação de circuito

T 4b - Direcção de circuito

T 5a - Identificação de rota

T 5b - Direcção de rota

Sinalização conforme Decreto Regulamentar N°22-A/98, N°41/02 e N°2/11, e Decreto Lei N°81/06 e N°39/10.

Reflectorização
Nível 1 | tipo engineer grade
Nível 2 | tipo alta intensidade
Nível 3 | tipo diamond grade

Sinalização em ferro galvanizado ou alumínio.

22

23

1B SINAIS TEMPORÁRIOS



AT | Sinais de Perigo

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

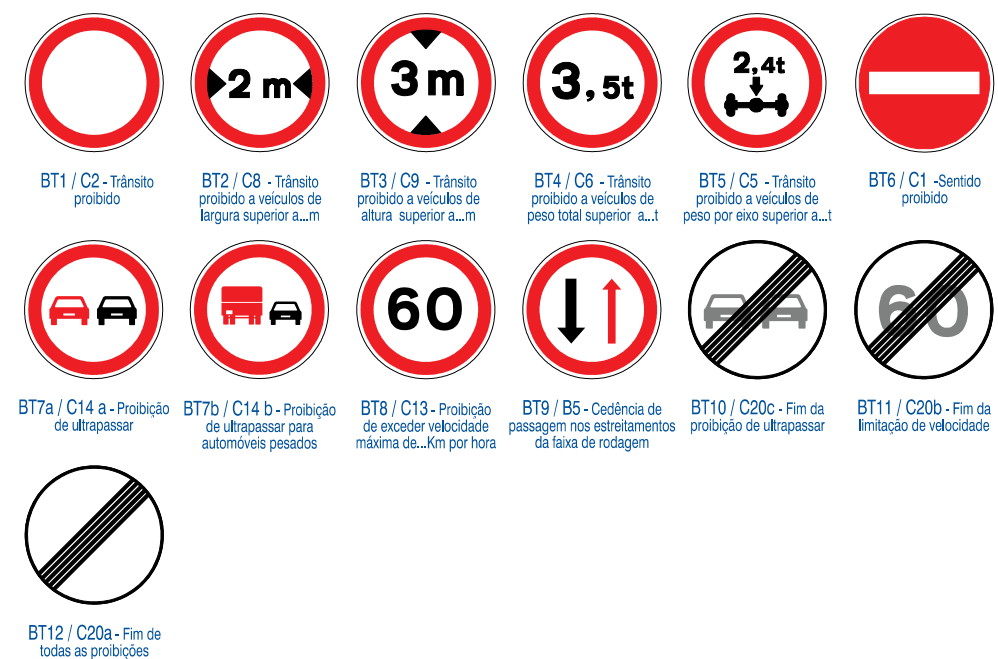
Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



BT | Sinais de Proibição

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



CT | Sinais de Obrigação DT | Sinais Simples de Indicação

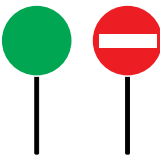
DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

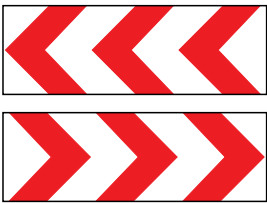


Dispositivos Complementares

Fornecido em: Diversos Materiais



ET1-Raquetas de sinalização



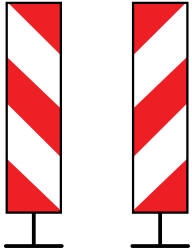
ET2-Baixas direccionais



ET3-Baixas de posição



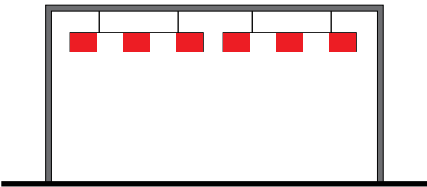
ET4-Baliza de alinhamento



ET5-Balizes de posição



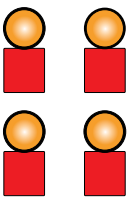
ET6-Cones



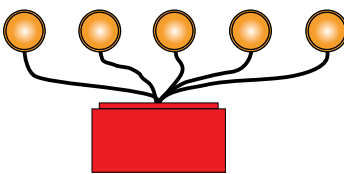
ET7-Pórtico



ET7-Pórtico



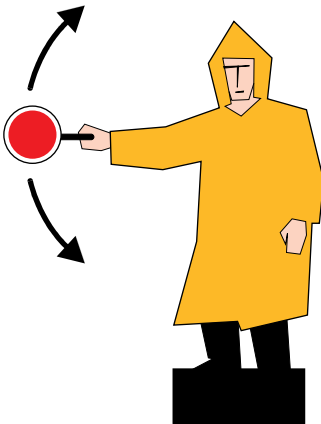
ET8-Conjunto de lanternas sequenciais sem fios



ET9-Conjunto de lanternas sequenciais com fios



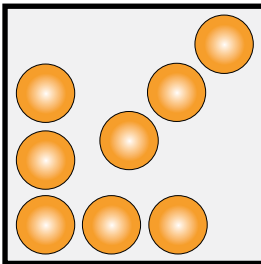
ET10-Perfil móvel de plástico



ET11-Robot



ET12-Atrelado de balizamento



ET13-Seta luminosa

DIM (cm)
Ver referências

SUPORTES AMOVÍVEIS

Permitem a utilização de toda a gama de sinalização temporária exigida nos decretos regulamentares.



REF.° T-900
Tripé em tubo Ø 22mm com 90cm de altura para sinal de 60cm



REF.° T-1100
Tripé em tubo Ø 22mm com 110cm de altura para sinal de 70cm



REF.° T-1400-22
Tripé em tubo Ø 22mm com 140cm de altura para sinal de 90cm



REF.° T-1400-32
Tripé em tubo Ø 32mm com 140cm de altura para sinal de 90cm



REF.° T-JAE
Tripé em "U" (tipo E.P.) com 140cm de altura para sinal de 90cm



REF.° Q-BR
Quadripé em tubo Ø 32mm para sinais de 90cm (duplo), sinal de 115cm (duplo) e painéis temporários



REF.° Q340
Quadripé em tubo Ø 32mm com 340cm de altura para sinal de 115cm (duplo) e painéis temporários

Ref.°	Alt x Larg (cm)
Q340-10	340 x 100
Q340-14*	340 x 140
Q340-18*	340 x 180

* para painéis temporários



download do folheto

TC | Painéis Temporários de Circulação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
Ver referências



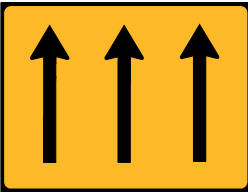
TC 1/ST1a - Painel indicativo de circulação - 1 via na direcção da circulação

Dim (cm)
90 x 90



TC 2/ST1b - Painel indicativo de circulação - 2 vias na direcção da circulação

Dim (cm)
140 x 140



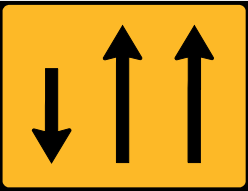
TC 3 - Painel indicativo de circulação - 3 vias na direcção da circulação

Dim (cm)
185 x 140



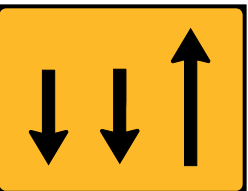
TC 4 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direcção da circulação e 1 via no sentido contrário

Dim (cm)
140 x 140



TC 5 - Painel indicativo de circulação - 2 vias na direcção da circulação e 1 via no sentido contrário

Dim (cm)
185 x 140



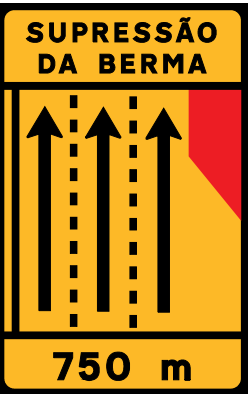
TC 6 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direcção da circulação e 2 vias no sentido contrário

Dim (cm)
185 x 140



TC 7/ST3 - Painel indicativo de supressão de berma (2 vias)

Dim (cm)
140 x 290



TC 8 - Painel indicativo de supressão de berma (3 vias)

Dim (cm)
185 x 290



TC 9 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (2 vias)

Dim (cm)
233 x 210



TC 10 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (3 vias)

Dim (cm)
233 x 210



TC 11a - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (4 vias)

Dim (cm)
233 x 210

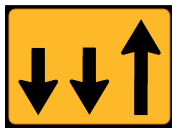


- Amovível



TC 11b - Painel indicativo de circulação - 1 via na direcção da circulação e 1 via no sentido contrário

Dim (cm)
90 x 90

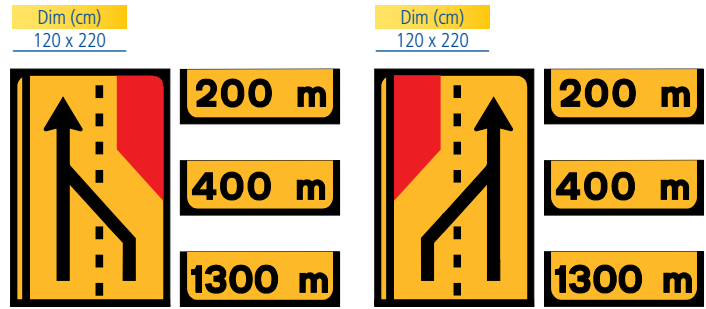


TC 12 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direcção da circulação e 2 vias no sentido contrário

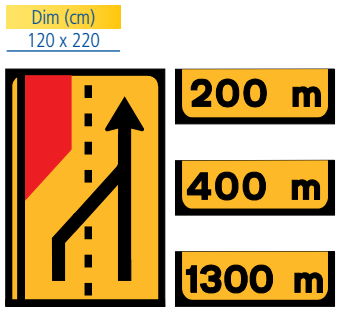
Dim (cm)
124 x 90

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
Ver referências



TD1/ST2 - Painel de estrangulamento à direita (2 vias) - Desvio da via direita para a via esquerda



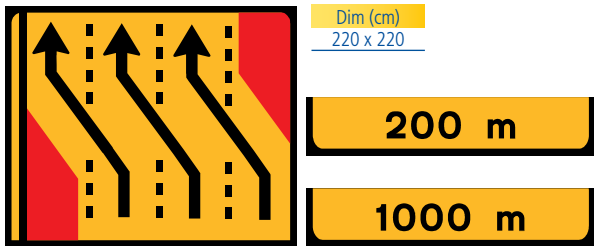
TD2 - Painel de estrangulamento à esquerda (2 vias) - Desvio da via esquerda para a via direita



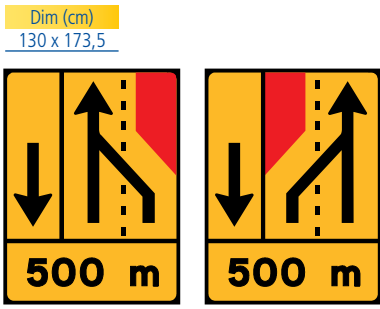
TD 3 - Painel de estrangulamento à direita (3 vias) - Desvio da via direita para a via central



TD 4 - Painel de estrangulamento à esquerda (3 vias) - Desvio da via esquerda para a via central

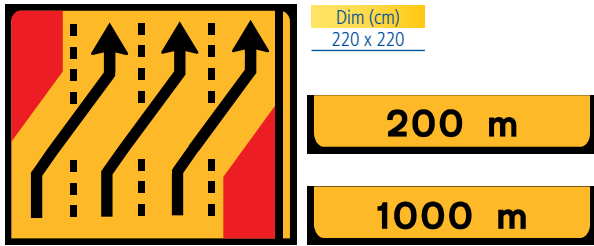


TD15 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias direita, central direita e central esquerda para as vias central direita, central esquerda e esquerda

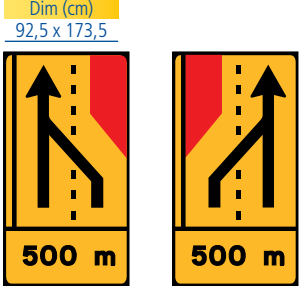


TD17 - Painel de estrangulamento à direita (1x2+VL)
Desvio da via de lentos para a via adjacente

TD18 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x2+VL)
Desvio da via adjacente para a via de lentos

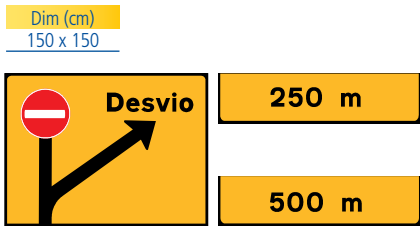


TD16 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias esquerda, central esquerda e central direita para as vias central esquerda, central direita e direita

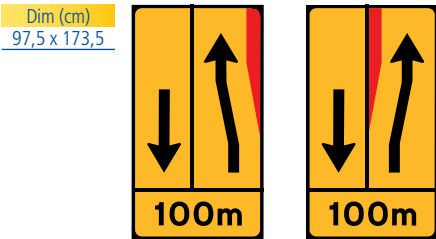


TD19 - Painel de estrangulamento à direita (1x4) - Desvio da via direita para a via esquerda

TD 20 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x4) - Desvio da via esquerda para a via direita

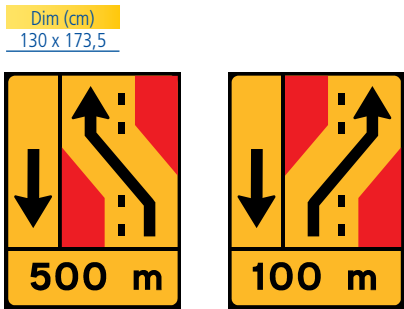


TD21/ST7 - Painel de desvio de itinerário



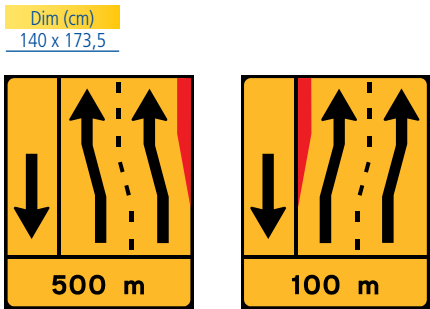
TD 22 - Painel de estreitamento à direita (1x2)

TD 23/ST6 - Painel de estreitamento à esquerda (1x2)



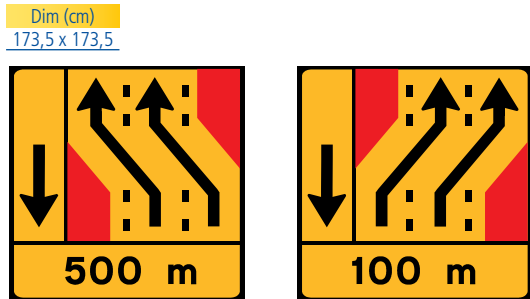
TD 24 - Painel de desvio de direcção (1x2+VL ou 1x4)
Desvio de 1 via para a via adjacente à esquerda

TD 25 - Painel de desvio de direcção (1x2+VL ou 1x4)
Desvio de 1 via para a via adjacente à direita



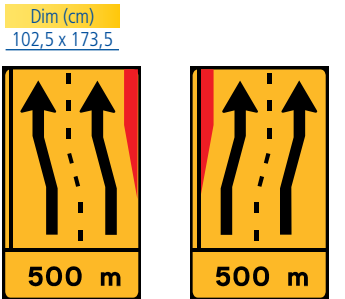
TD 26 - Painel de estreitamento à direita (1x2+VL)

TD 27 - Painel de estreitamento à esquerda (1x2+VL)



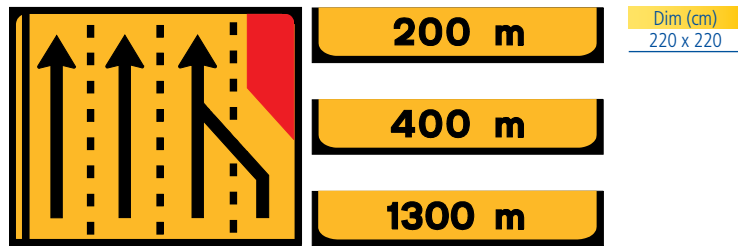
TD 28 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à esquerda

TD 29 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à direita

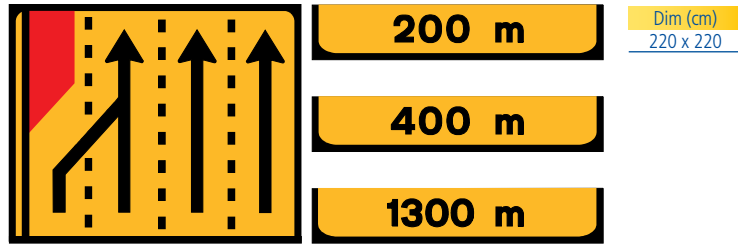


TD 30 - Painel de estreitamento à direita (1x4)

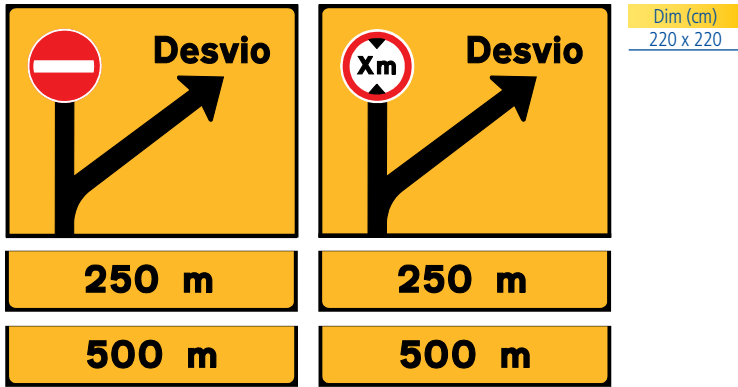
TD 31 - Painel de estreitamento à esquerda (1x4)



TD 5 - Painel de estrangulamento à direita (4 vias)
Desvio da via direita para a via central direita

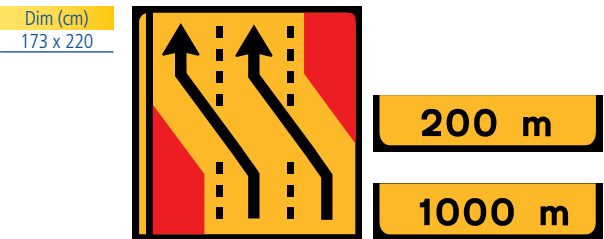


TD 6 - Painel de estrangulamento à esquerda (4 vias)
Desvio da via esquerda para a via central esquerda

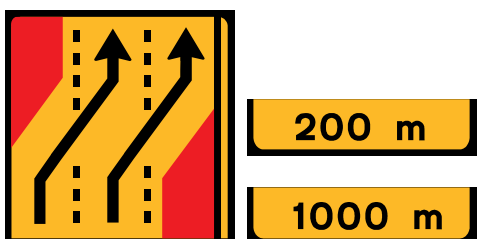


TD 7 - Desvio de itinerário

TD 8 - Desvio de itinerário



TD13/ST4 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias direita e central para as vias esquerda e central



Td14 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias esquerda e central para as vias direita e central

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
Ver referências

Dim (cm)
130 x 130



TV 1/ST14 - Fim de trabalhos



TV 3/ST12 - Painel de indicação de posto de S.O.S.

Dim (cm)
116 x 30



TV 5/ST13 - Painel de sinalização de acidente

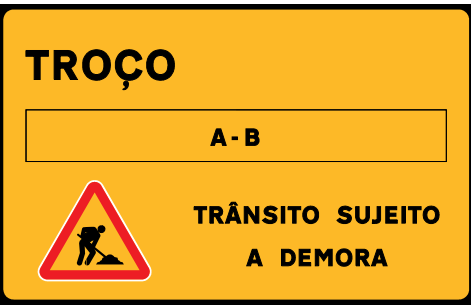


TV 6 - Zona de velocidade controlada



TV 8/ST10 - Circulação alternada

Dim (cm)
230 x 175



TV 2/ST11 - Trânsito sujeito a demora
A= Não início do sublanço | B= Não fim do sublanço

Dim (cm)
Variável



TV 4 - Painel de sinalização de itinerário

Dim (cm)
Variável



TV 4/ST8b - Painel de sinalização de itinerário

Dim (cm)
150 x 150



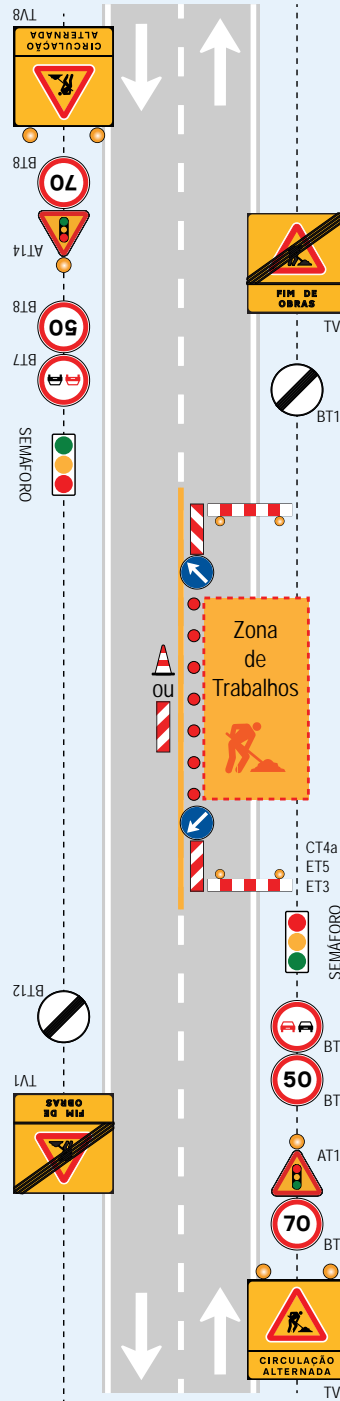
TV 7 - Painel indicativo de zona de refugio na via

Dim (cm)
130 x 130

EXEMPLO DE SEQUÊNCIA DE COLOCAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

TRABALHOS FIXOS
Trabalhos na totalidade da via
Circulação alternada por sinalização luminosa

(EM CONFORMIDADE COM O MANUAL DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA DA JAE)



As distâncias de implantação deverão ser adaptadas às condições de visibilidade.

De noite e sempre que a visibilidade seja insuficiente, ou quando não exista visibilidade entre os limites da zona em que é imposta a circulação alternada, é obrigatório o uso de sinalização luminosa.

2 EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS



Mais informação no site!

Equipamento de Guiamento e Balizagem



download do folheto



Ref. ^a	DLMC-01
Dim.	Alt. 1330 mm; Larg. 120 mm
	Delineador longo Tipo meia-cana
	Aplicação no solo ou pavimento



Ref. ^a	DLP-01
Dim.	Alt. 960 mm; Larg. 120 mm
	Delineador longo Secção Poliedrica
	Aplicação no solo ou pavimento



Ref. ^a	DCMC-01
Dim.	Alt. 360 mm; Larg. 120 mm
	Delineador curto Tipo meia-cana
	Aplicação no separador ou guarda de segurança



Ref. ^a	DCP-01
Dim.	Alt. 400 mm; Larg. 120 mm
	Delineador curto Secção Poliedrica
	Aplicação no separador ou guarda de segurança



Ref. ^a	BC-200
Dim.	Ø 200 mm x 750 mm
	Baliza cilíndrica HI ou DG



Ref. ^a	BCR-80
Dim.	Ø 80 mm
	Baliza cilíndrica rebatível HI ou DG



Ref. ^a	MBU-P / MBB-P
Dim.	110 x 85 x 20 mm
	MBU-P Marcador unidireccional prismático
	MBB-P Marcador bidireccional prismático



Ref. ^a	MBUE-P / MBBE-P
Dim.	110 x 85 x 70 mm
	MBUE-P - Marcador unidireccional de plástico com espigão
	MBBE-P - Marcador bidireccional de plástico com espigão



Ref. ^a	MBV-360
Dim.	Ø 110 x 40 mm
	Marcador em vidro
	Embutido no pavimento



Ref. ^a	RAU-1 / RAB-1
Dim.	94 x 60 x 155 mm
	RAU-1 - Reflector unidireccional
	RAB-1 - Reflector bidireccional



Ref. ^a	DB-1
Dim.	152 x 86 mm 100 x 86 mm
	Delineador de barreira
	Aplicação no separador ou guarda de segurança



Ref. ^a	RGSU-1 / RGSB-1
Dim.	120 x 40 x 75 mm
	RGSU-1 - Reflector unidireccional
	RGSB-1 - Reflector bidireccional
	Aplicação no separador ou guarda de segurança

Ref. ^a	BPD-N 2x2 chevrons	BPD-R 2x1 chevron
Dim.	1524 x 800 x 1000 mm * 1450 x 700 x 950 mm *	1040 x 600 x 1000 mm * 1000 x 630 x 920 mm *
	Baia de balizamento e protecção de ponto de divergência em polietileno. Características: Insensibilidade à corrosão, resistente aos raios UV.	

* Dimensões conforme disponibilidade de entrega. A confirmar no acto de encomenda.

EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

DISPOMOS DE UMA AMPLA GAMA DE CONES RODOVIÁRIOS!

Em conformidade com as exigências de segurança e reflectorização.

Práticos e resistentes.



Ref. ^a	ET6-75
Dim.	Base: 400 x 400 mm Cone: 750 mm
	Cone plástico com banda branca retrorreflectora

Ref. ^a	ET6-50
Dim.	Base: 280 x 280 mm Cone: 500 mm
	Cone plástico com banda branca retrorreflectora

Ref. ^a	ET6-F
Dim.	Base: 380 x 380 mm Lamela: 750 mm
	Flexcone Bandas brancas retrorreflectoras

Ref. ^a	BAE
Dim.	Alt. 600 mm Alt. 1200 mm
	Barreira antiencandeamento

Separadores de Via

SEPARADORES DE VIA PARA TODOS OS FINS, COM ELEVADA QUALIDADE E VERSATILIDADE!



Ref. ^a	ET-10
Dim.	Comp. 1200 mm; Alt. 600 mm
	Perfil móvel de plástico Disponível em branco e vermelho Capacidade 150 L



Ref. ^a	MB1
Dim.	2000 x 1000 mm
	Barreira metálica em ferro Elevada resistência e durabilidade Possibilidade de colocar placa com logótipo ou nome

Sinalização Luminosa Temporária



A SOLUÇÃO IDEAL PARA O CONTROLO DE TRÂNSITO DA SUA OBRA!

Composto por 3 ópticas (vermelho, amarelo e verde) ajustáveis em altura para proporcionar grande visibilidade.

Óptica vermelha de maior dimensão para visibilidade a maior distância.

Ref. ^a	TL-SO-1
Dim.	Lanterna 255 x 370 x 1230 mm Carro 460 x 600 x 540 mm
	Semáforo de obra

Caixas metálicas amovíveis

Microprocessador multifunções com diversas operações (sinalização dos 2 semáforos, tempo de operação, sinalização de carga das baterias, controlo de erros, no display de 2 dígitos)

Bateria interna integrada no microprocessador para manter a sincronização sempre que se troca de baterias.

2 baterias de 12V 180Ah

Ópticas de policarbonato de grande resistência mecânica, com pára-sol (-15° a +85°)

Ref. ^a	TL-SL1
Dim.	900 x 45 x 900 mm
	Seta luminosa (ET 13) Visibilidade a 600 m Luminosidade controlada por sensores Bateria 12V



Ref. ^a	TL-LS1
Dim.	Base 400 x 750 mm Lamela Alt. 1100 mm Ø Lâmpada 240 mm
	Conjunto de 5 lanternas sequenciais com fios (ET5 + ET9) Fornecido com balizas plásticas reflectoras e bases de borracha com 30Kg Luminosidade controlada por sensores Bateria 12V



Ref. ^a	TL-LI1
Dim.	Ø Lâmpada 200 mm Alt. 380 mm
	Lanterna intermitente bidirecional Bateria 2 unidades de 6V



Ref. ^a	TL-LS2
Dim.	Base 400 x 750 mm Lamela Alt. 1100 mm Ø Lâmpada 240 mm
	Conjunto de 5 lanternas sequenciais sem fios (ET5 + ET9) Fornecido com balizas plásticas reflectoras e bases de borracha com 30Kg Luminosidade controlada por sensores Bateria 6V



AÇO INOXIDÁVEL



ESPELHOS EM AÇO INOX INQUEBRÁVEIS!

Os espelhos em inox são ideais para estradas, indústrias e armazéns.
Lentes em aço inox polido muito resistentes.
Moldura de protecção em PVC com resistência UV.
Muito fáceis de limpar, praticamente dispensam manutenção.
Disponível em formato redondo e rectangular para maior campo de visão.

FORMATO	Ref. ^a	Ø (mm)
	EI-32	320
	EI-49	490
	EI-60	600
	EI-80	800
	EI-100	1000
	EI-450*600	450 x 600
	EI-600*800	600 x 800

POLIPROPILENO



SUPERFÍCIE CURVA ACRÍLICA DE GRANDE PUREZA ÓPTICA ENVOLTA NUMA MOLDURA DE POLIPROPILENO

Os espelhos convexos utilizados na sinalização de trânsito são especialmente estudados para proporcionar a máxima segurança em situações de pouca ou nenhuma visibilidade, otimizando o melhor equilíbrio possível entre a máxima visibilidade e a mínima distorção óptica.



download do folheto

RESISTENTE À ÁGUA
MOLDURA E ESPELHO UNIDOS POR JUNTA DE PVC
FIXAÇÃO AO POSTE OU PAREDE

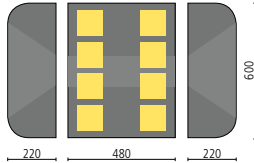


download do folheto

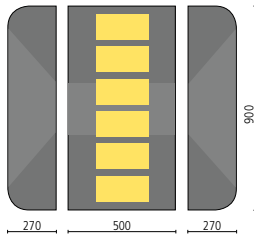
INSTALAÇÃO SIMPLES, FÁCIL E RÁPIDA, ATRAVÉS DE PARAFUSOS E BUCHAS!



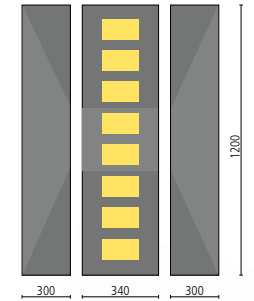
Ref. ^a	RVU-3
Dim.	600 x 480 x 30 mm
Limite de velocidade	< 50 km/h
DORSO	30 mm



Ref. ^a	RVU-5
Dim.	900 x 500 x 50 mm
Limite de velocidade	< 40 km/h
DORSO	50 mm



Ref. ^a	RVU-7
Dim.	1200 x 340 x 70 mm
Limite de velocidade	< 30 km/h
DORSO	70 mm



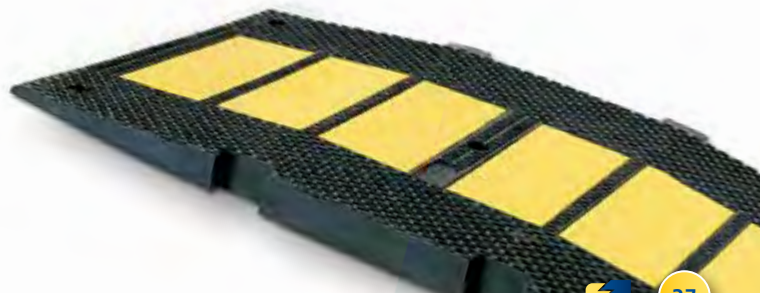
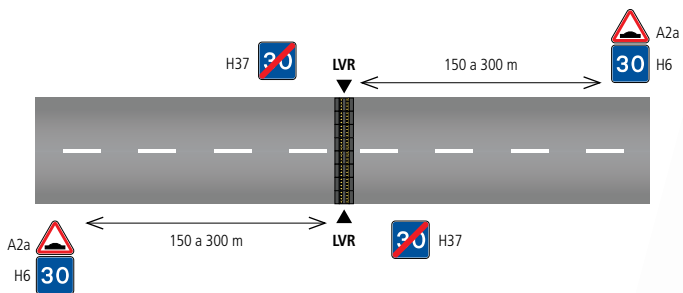
INDICADOS PARA AUMENTAR A SEGURANÇA

- ESCOLAS
- CRUZAMENTOS
- ZONAS DE GRANDE AFLUÊNCIA DE PEÕES
- PASSADEIRAS

As Lombas Redutoras de Velocidade - LRV são fabricadas em módulos de borracha natural disponíveis em 3 dimensões. As superfícies amarelas são antiderrapantes e retrorreflectoras, o que permite ao condutor identificar a sua localização.

As LRV têm o objectivo de reduzir as velocidades excessivas através do desconforto provocado pelo impacto nas lombas. O desconforto causado é proporcional à velocidade do veículo.

A sua modularidade permite a instalação em qualquer via, independentemente da largura da faixa de rodagem.



FAÇA AS ESTRADAS MAIS SEGURAS COM SINALIZAÇÃO LUMINOSA!

ESTA SINALIZAÇÃO É A INDICADA
PARA SITUAÇÕES DE VISIBILIDADE
DEFICIENTE, NOMEADAMENTE
ONDE HÁ INCIDÊNCIA DE NEVOEIRO
E PARA ZONAS ONDE HÁ MAIOR
OCORRÊNCIA DE ACIDENTES!



O nosso objectivo é criar segurança a todos os usuários das estradas, com a prevenção dos perigos que aí ocorrem diariamente. Com esta sinalização luminosa definitiva todos os intervenientes da via pública têm uma maior percepção da sinalização que lhe é transmitida.

Disponível com dois tipos de alimentação:

- Rede de electricidade pública
- Energia solar



download do folheto



FICHA TÉCNICA	
Led's de alto brilho com 100.000 horas de vida	
Led's brancos Nichia	
Controlado por microprocessador	
Controlo automático de brilho por sensor de luminosidade	
Dimensões	740 x 740 mm
Funcionamento	24h intermitente / 4 tipos de programação possível
Intensidade Luminosa	35.000 a 40.000 mcd por Led
Temperatura de funcionamento	-20° - +60°
Tensão de Funcionamento	12 V
Alimentação	Fonte de alimentação ligada à rede 240VDC ou solar
Garantia	2 anos contra defeitos de fabrico

2 MARCAÇÃO DE PAVIMENTOS



Mais informação no site!

Na sinalização horizontal existe uma enorme diversidade de pavimentos, bem como a variedade de utilizações.

É fundamental um conhecimento profundo de todos os sistemas de marcação de pavimentos e pintura existentes e análise técnica pormenorizada de cada situação para garantir a aplicação correcta das marcações e pinturas.

Deste modo, podemos assegurar a optimização da relação entre a durabilidade e o preço.

Apresentamos uma enorme versatilidade na execução das nossas obras de sinalização horizontal.

Sabemos que cada caso é único. Por isso trabalhamos 24 horas por dia 365 dias por ano, de forma a cumprir os prazos estabelecidos, com o mínimo de interferências nas vias de comunicação.

Temos uma vasta gama de soluções na sinalização horizontal e pintura rodoviária, de acordo com as normas e com o objectivo de satisfazer as necessidades dos nossos clientes.

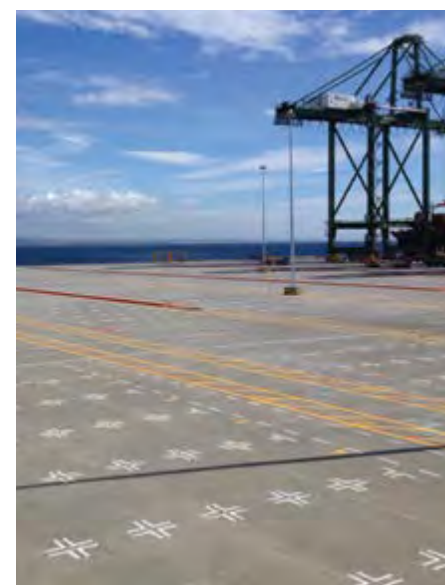


VIAS RODOVIÁRIAS

SOLUÇÕES DE PINTURA PARA TODOS OS TIPOS DE PAVIMENTOS!

A Meio Corte tem a tecnologia e o conhecimento de anos de experiência numa grande diversidade de tipos de aplicação de pinturas.

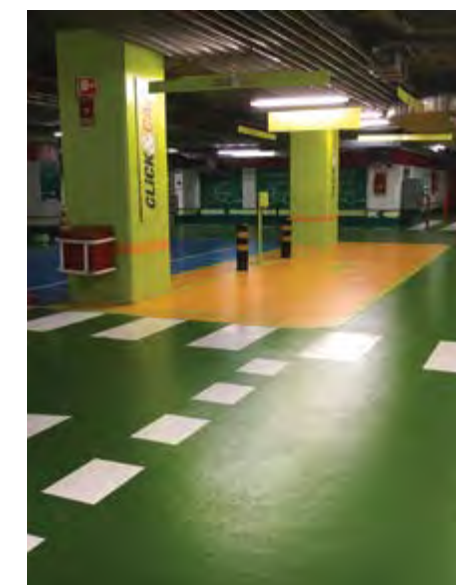
Com equipas dedicadas e equipamentos de alta tecnologia conseguimos garantir uma qualidade de excelência em todos os nossos trabalhos.



PORTOS



ESTACIONAMENTO EXTERIOR



ESTACIONAMENTO INTERIOR



INDÚSTRIA



PLATAFORMAS LOGÍSTICAS



CICLOVIAS



EPOXY

PINTURAS INTERIORES DE ARMAZÉNS DE LOGÍSTICA, UNIDADES FABRIS, PARQUES DE ESTACIONAMENTO COBERTOS

A Pintura Epoxy consiste na aplicação de tinta endurecida com a mistura do agente catalisador no local de aplicação. A pintura epoxy pode ser aplicada por molde ou por pulverização e é a mais indicada para zonas de grande movimentação de cargas (armazéns de logística).



POLIURETANO

PARQUES DE ESTACIONAMENTO, INDÚSTRIA

A Pintura com Poliuretano consiste na aplicação de tinta endurecida com a mistura de agente catalisador no local de aplicação. É indicada para interior e exterior devido à grande resistência aos UV. A sua resistência física e química permite uma grande diversidade de aplicações.



TERMOPLÁSTICO SCREED

ESTRADAS, PARQUES DE ESTACIONAMENTO EXTERIORES

A Pintura com Termoplástico Screed consiste na aplicação de tinta termoplástica reflectora fundida a 200°C. Aplicada manualmente (molde) com um tempo de secagem rápido (60 segundos). É ideal para passadeiras de peões, linhas de parque, símbolos, etc.



TERMOPLÁSTICO SPRAY

ESTRADAS

A Pintura com Termoplástico Spray consiste na aplicação de tinta termoplástica fundida a 200°C pulverizada sobre o pavimento. Tem um índice de retroreflexão superior a outros tipos de aplicação, devido ao ancoramento mais eficaz das esferas de vidro. Utiliza-se para marcação e recuperação de marcas existentes. Com um tempo de secagem rápido (60 segundos), facilita a pintura em zonas de elevada circulação.



EXTRUSÃO

GUIAS SONORAS PARA ESTRADAS

A Pintura por Extrusão consiste na aplicação de tinta termoplástica fundida a 200°C, por meio de extrusores, criando faixas de tinta com relevo. O sistema de pintura por extrusão permite o aviso sonoro do condutor / operador quando este se desvia da faixa de rodagem. Proporciona também uma excelente visibilidade noturna.

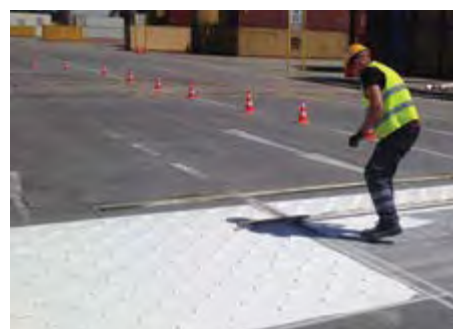


PLÁSTICO FRIO 2 COMPONENTES SPRAY

ESTRADAS E INDÚSTRIA

O Plástico 2 Componentes Spray aplicado por máquina Airless consiste na mistura de 2 componentes com a adição de peróxido orgânico. Geralmente utilizado para linhas longitudinais é muito resistente ao desgaste. Indicado para zonas de tráfego muito intenso.

Dispomos de uma grande diversidade de soluções e tecnologias de pintura de pavimentos!



PLÁSTICO FRIO 2 COMPONENTES MANUAL

ESTRADAS E INDÚSTRIA

A Pintura com tinta de 2 Componentes consiste na aplicação de tinta com endurecimento através da utilização de peróxido orgânico. Muito resistente é ideal para aplicação no pavimento em zonas de elevado desgaste. Aplicação por molde. Secagem rápida provocada pela reacção química dos seus componentes.



BASE AQUOSA

INDÚSTRIA, ZONAS COM AMBIENTES EXPLOSIVOS (ATEX)

A Pintura com Tinta Base Aquosa consiste na aplicação de tinta por pulverização, de secagem rápida, permite um bom ancoramento das esferas de vidro. Este produto sem solventes é sem dúvida o sistema mais ecológico e ideal para aplicar em atmosferas explosivas (ATEX). É frequentemente utilizado por empresas industriais pelo seu elevado factor de segurança.



BASE SOLVENTE

SIMBOLOGIA E INSCRIÇÕES

A Pintura com Tinta de Base Solvente é aplicada por pulverização, de secagem rápida por evaporação. É concebida com solventes e pigmentos de alta qualidade que conferem as propriedades e as características físicas ideais para zonas de elevada circulação. O ancoramento das esferas de vidro é garantido, permitindo assim um índice de retroreflexão elevado.



TERMOPLÁSTICO PRÉ-FORMADO

ESTRADAS

Devido às suas características técnicas o material funde-se com o pavimento o que lhe garante grande durabilidade. A distribuição uniforme das esferas de vidro garante a retroreflexão durante toda a sua vida útil. Ideal para sinais de pavimento, símbolos, inscrições, etc.



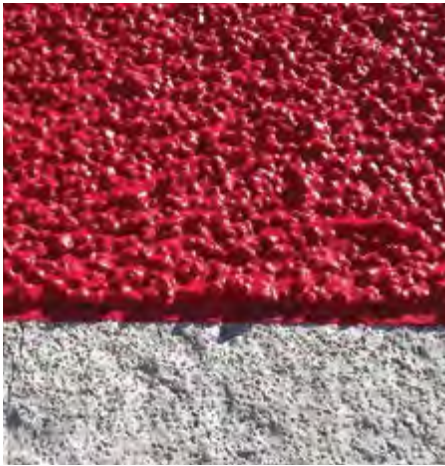
ESFERAS DE VIDRO

ESTRADAS

As esferas de vidro são compatíveis com diversas tecnologias e tintas por nós utilizadas. Ao serem adicionadas potencializam uma maior visibilidade noturna devido ao efeito da retroreflexão, aumentando muito a segurança.



SISTEMA ANTIDERRAPANTE



SISTEMA ANTIDERRAPANTE

ZONAS ONDE É NECESSÁRIA MAIOR ADERÊNCIA DE VEÍCULOS

Sistema de pintura antiderrapante consiste na adição de cargas à base de areia de quartzo e cristobalite, entre outras. É usado para pisos onde se pretende maior atrito para veículos ou peões. A sua elevada resistência ao desgaste permite uma maior longevidade. As várias cores disponíveis possibilita aumentar a visibilidade e a segurança.

CICLOVIAS e PAVIMENTOS DESPORTIVOS



SLURRY

CICLOVIAS E ÁREAS PEDONAIS
Pistas desportivas e zonas de recreio, ciclovias, passeios pedonais, rotas ecológicas, vias turísticas, caminhos de peregrinação e pavimentos em naves industriais com tráfego ligeiro.

A Pintura Slurry consiste na aplicação sobre o betuminoso de argamassa acrílica com aspecto pastoso, com mistura de emulsões de resinas sintéticas, minerais e pigmentos seleccionados coloridos ou negros. É não-tóxica, não-inflamável, com boa adesão a superfícies asfaltadas. Permite sistema contínuo.



ACRILICO ANTI-DERRAPANTE

CICLOVIAS E ÁREAS PEDONAIS
Pistas desportivas e zonas de recreio, ciclovias, passeios pedonais, rotas ecológicas, vias turísticas, caminhos de peregrinação e pavimentos em naves industriais com tráfego ligeiro.

A Pintura com Tinta Acrílica Antiderrapante é aplicada por pulverização de secagem rápida por evaporação. É concebida com solventes e pigmentos de alta qualidade aos quais é adicionada sílica para incrementar as suas propriedades antiderrapantes.



TELA DE MARCAÇÃO RODOVIÁRIA

Permite a marcação temporária ou permanente. A temporária possibilita a remoção sem danificar o pavimento.



Ref. ^a	TR10 / TP10
Dim.	Larg. 10 / 12 / 15 / 20 cm
TR10 - Tela removível para sinalização temporária	
TP10 - Tela permanente para sinalização definitiva	

REMOÇÃO DE MARCAÇÕES



A remoção de marcações tem por objectivo a remoção da pintura existente ou a preparação do pavimento para receber a nova pintura, sendo aplicado o processo que melhor se adequa a cada caso.

Outro objectivo é conferir às pinturas maior durabilidade.

REMOVEMOS PINTURAS ANTIGAS



GRANALHAGEM

A Granalhagem de pavimentos consiste na remoção de marcações por projecção controlada de abrasivo metálico ou mineral sobre o pavimento, permitindo desta forma remover a pintura existente e preparar o pavimento para receber, eventualmente, uma nova aplicação de pintura.



FRESAGEM

A Fresagem de pavimentos consiste na remoção de marcações por escarificação do pavimento de modo a remover as pinturas existentes. Geralmente utiliza-se este método no tapete betuminoso.



LIXAGEM

A Lixagem de pavimentos consiste num processo de atrito provocado por discos abrasivos rotativos. O desgaste provocado no pavimento retira os contaminantes e as pinturas antigas. Simultaneamente regulariza o pavimento, ficando preparado para receber a nova pintura.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

INOVAMOS
COM SOLUÇÕES
DIFERENCIADORAS
E CRIATIVAS!

CONSULTE-NOS PARA
SABER MAIS!



Embora sejam importantes para garantir a segurança dos peões a atravessar a rua, as passadeiras tiveram muito pouca evolução tecnológica desde que foram inventadas em 1948.

Mas isso está a mudar, graças a esta proposta: a passadeira a três dimensões.

A Meio Corte inova em Portugal com a criação de um desenho que cria uma ilusão ótica de parecerem blocos tridimensionais sobre a estrada.

Como é natural neste tipo de desenhos, a ilusão só funciona de um certo ângulo, mas neste caso é o ângulo correto, ou seja, de modo a ser visto pelos condutores que se aproximam.

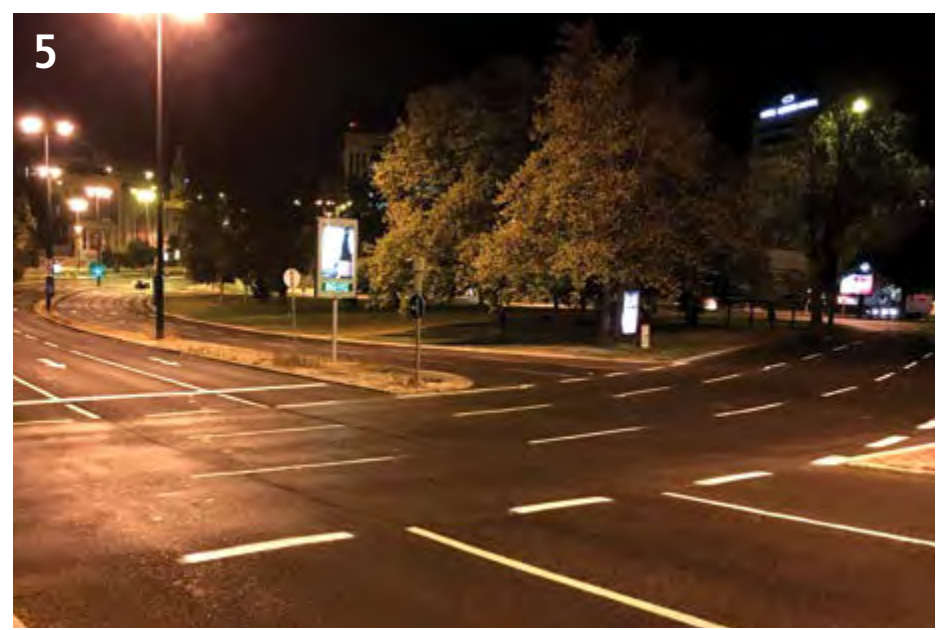
A ideia é que a ilusão de ótica ajude os condutores a reduzir a velocidade, pois à distância o desenho tridimensional dá a impressão de ser um objeto a bloquear a estrada.

Constitui também um elemento diferenciador e inovador aumentando a qualidade do espaço público e a segurança para os peões.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



Transbase - Transporte e Logística, S.A.



- 1. Autoestrada A2
- 2. Plataforma logística
- 3. Porto de Sines
- 4. Avenida da Liberdade - Lisboa
- 5. Praça de Espanha - Lisboa

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



4 GUARDAS DE SEGURANÇA



Mais informação no site!

GUARDAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Guardas metálicas semi-flexíveis simples ou duplas com calha em perfil "W" para veículos, com amortecedor e prumos, unidos por parafusos ovais M16 (eclises) sendo menos agressivos.

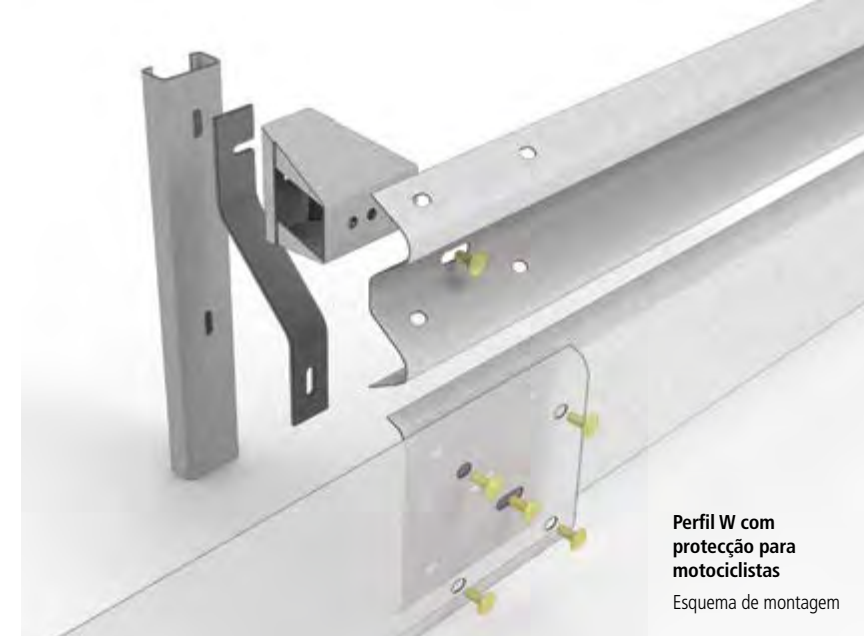
Nível de contenção N2 – EN1317-1/2.

As guardas são concebidas para absorver a energia de impacto em caso de colisão do veículo e, simultaneamente manter a integridade do próprio veículo.

Prumos fixos ao solo com bate-estacas.

Guardas metálicas de protecção para motociclistas opcionais, em chapa quinada qualidade S275.

DISPOMOS DE EQUIPAMENTO PRÓPRIO E EQUIPAS ESPECIALIZADAS PARA A COLOCAÇÃO DE GUARDAS RODOVIÁRIAS!



Perfil W com protecção para motociclistas
Esquema de montagem



Perfil W
Este tipo de guardas é o mais comum, usado para situações de risco.



Perfil U
Este tipo de guardas é bastante utilizado em obras d'arte, nomeadamente pontes.

GUARDAS E PROTECÇÕES DE SEGURANÇA PARA A INDÚSTRIA



A IMPORTÂNCIA DA PROTECÇÃO!

A segurança das pessoas e mercadorias que se encontram expostas às zonas de circulação é feita através das barreiras de protecção.

Temos disponíveis diferentes barreiras de protecção, em função com as diversas características e exigências do espaço e da operação.

A elevada durabilidade destes produtos viabiliza-os economicamente.

ÂMBITO DE APLICAÇÃO

Existem inúmeras aplicações adaptadas a cada espaço e função:

- Protecção a pessoas e corredores pedonais.
- Protecção de bens e instalações como estanterias e pilares.



À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES!

As protecções standard são modulares de modo a satisfazer as necessidades de cada cliente.

Respondem à maior parte das situações, exigências e funções.

Em caso de sinistro que resulte em danos nas protecções, o processo de substituição é muito fácil, pois estão referenciadas.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fabricadas em ferro de diâmetros e espessuras diferentes consoante o nível de protecção necessário.

Tratamento anti-corrosivo através de metalização ou galvanização.

Pintura executada com tinta a pó poliéster com polimerização a 200°C (termolacagem).

Listas amarelas que podem ser reflectoras com a finalidade de se tornarem visíveis com a incidência dos faróis.

Retroreflexão pode ser de Nível 1, Nível 2 ou Nível 3, consoante os casos.



5 SINALÉTICA



Mais informação no site!

Design: Nelson Queiroz Pinheiro

SETAS DIRECCIONAIS COM TECNOLOGIA INOVADORA



AMBIENTE

Apostámos exclusivamente em materiais recicláveis e duráveis, aliados a tecnologias de baixo impacto ambiental em comparação com outros processos de fabrico.

O resultado é um produto 100% reciclável!



DESIGN

Criámos um design único, minimalista e funcional, aliado a materiais e acabamentos de qualidade. O design simples e a grande variedade de cores resultam num nível de personalização e integração que valorizam espaços e projectos.

Da cidade ao campo, da praia à montanha, a Sinalética Trend Line resulta sempre bem.



FUNCIONALIDADE

Grande funcionalidade e versatilidade.

Desde a montagem à utilização a Sinalética Trend Line foi concebida para ser simples e funcional. Sem montagem complicada. As setas em plástico são módulos monobloco com um sistema de montagem muito simples e rápido.

Permitem orientar a direcção em ângulos de 90° e podem ter informação nas duas faces.



RESISTÊNCIA

Todos os componentes foram pensados para alta resistência e durabilidade.

As setas em polietileno de alta densidade (PEAD) e poste em alumínio termolacado, com perfil metálico de reforço estrutural, têm enorme resistência ao impacto, temperaturas, radiação UV e ambientes corrosivos.

São por isso indicados para todo tipo de ambientes, mesmo os mais exigentes como zonas costeiras e zonas industriais.

SOLUÇÃO IDEAL PARA O ORDENAMENTO DO TRÁFEGO EM QUALQUER MEIO URBANO, TURÍSTICO, RURAL OU INDÚSTRIAL.



VILAMOURA

FÓRUM MONTIJO



TECNOLOGICAMENTE
EVOLUÍDO PARA SER
SIMPLES, RESISTENTE
E DURÁVEL

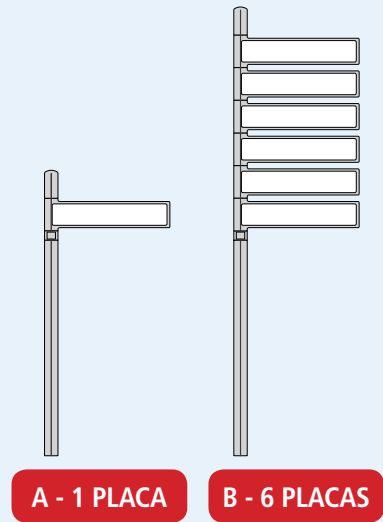
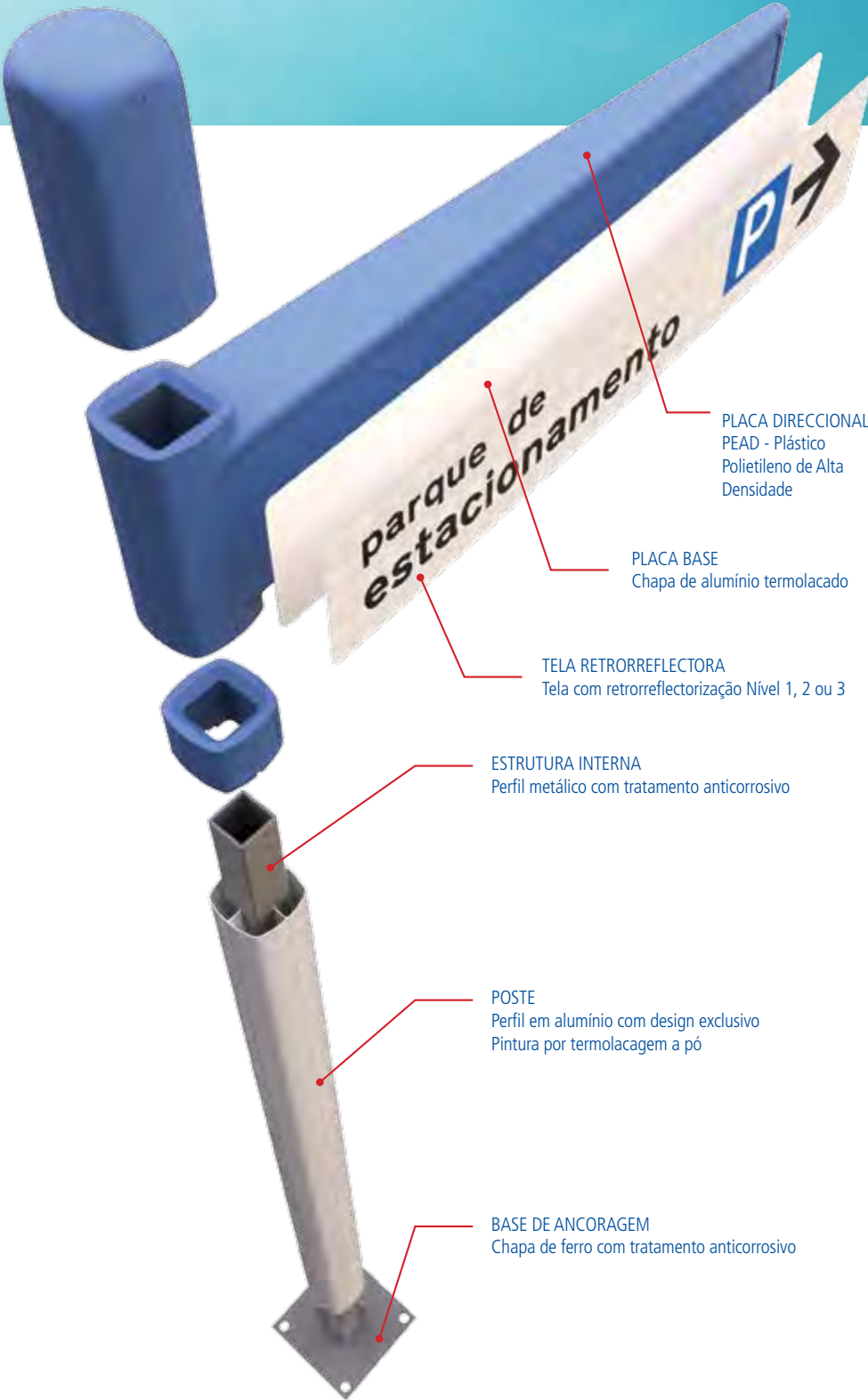


download do folheto

PERFEITO EM
QUALQUER
AMBIENTE

A enorme variedade de conjugação de cores aliada à estética funcional e minimalista dá a este sistema uma versatilidade ímpar, integrando-se em qualquer meio.

Os materiais de grande resistência e durabilidade em conjugação com tecnologia de fabrico resultam num produto de qualidade que pode estar exposto a meios agressivos sem nunca perder as suas propriedades.

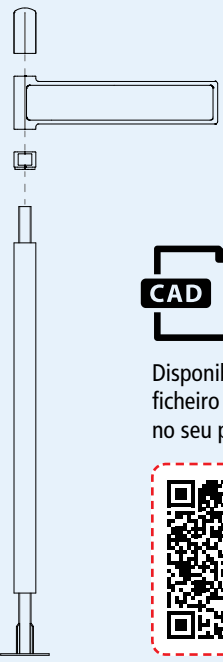


DIMENSÕES	(mm)
Poste alumínio	144 x 144 x 2310
Placas direccionais	1310 x 144 x 350
Área para inscrição	1230 x 230
Altura livre	2300
Altura Total A - 1 placa	3060
Altura Total B - 6 placas	4810

Temos o sistema de montagem mais fácil e rápido do mercado!

Sem assemblagens complicadas, parafusos ou ferramentas.

A placa em monobloco de plástico é constituída apenas por uma peça. Basta colocar a decoração na placa base de alumínio e está pronta a utilizar.



Disponibilizamos ficheiro CAD para inserir no seu projecto.



download do cad

Sistema de sinalética direccional Jamor foi desenvolvido pela Meio Corte para ser muito versátil e económico, com uma boa área de aplicação de informação.

Construído em ferro galvanizado e alumínio termolacado, apresenta um excelente acabamento e elevada resistência aos agentes atmosféricos.



PARQUE URBANO DO CENTRO DESPORTIVO NACIONAL DO JAMOR

PLÁSTICO 100% RECICLADO

Sistema de sinalética desenvolvido para Infraquinta - Quinta do Lago, para orientação e informação dos Trilhos Natureza junto à Ria de Faro.

Construído em plástico 100% reciclado e painéis em alumínio termolacado com aplicação de vinil com impressão digital HD. Logótipo em baixo relevo fresado em CNC.

O plástico reciclado tem um custo baixo e é resistente à corrosão e ao vandalismo, insensível à água, à humidade e aos agentes químicos. Não tem manutenção e é inatacável por parasitas e fungos.

Design: Nelson Queiroz Pinheiro



SOLUÇÕES À MEDIDA... DA SUA RUA!



**AS PLACAS TOPONÍMICAS SÃO
FABRICADAS DE ACORDO COM
AS NECESSIDADES DO CLIENTE!**

PODE OPTAR POR QUALQUER DIMENSÃO,
MATERIAL, FORMATO OU COR.

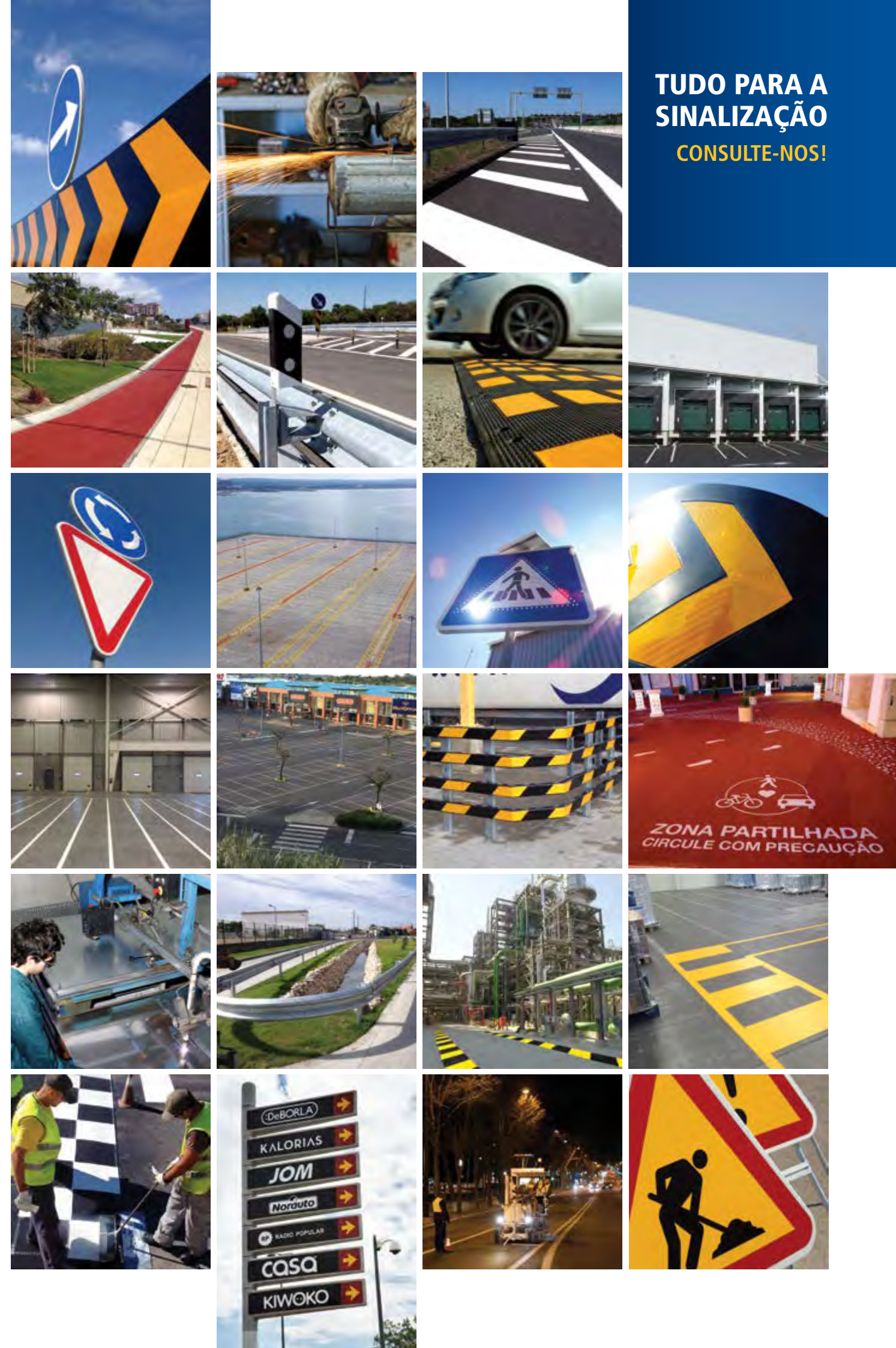


REFLECTORIZAÇÃO

Adicionalmente as placas podem ser
retrorefletorizadas de modo a promover a
visibilidade nocturna.

FIXAÇÃO

A fixação pode ser feita à parede ou ao poste
dependendo da situação. Os postes podem
ser em tubo galvanizado, ou tubo de alumínio,
lacado em cores a definir.



**TUDO PARA A
SINALIZAÇÃO**
CONSULTE-NOS!

Visite o nosso site!



www.meiocorte.pt



Meio Corte

Meio Corte
Sinalização de Trânsito, S.A.

Escritório e Fábrica
Zona Industrial do Batel, Lote 10
2890-161 Alcochete - Portugal

Tel.: (+351) 212 384 480
email: info@meiocorte.pt



Guarde os nossos contactos!

